

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Технические средства организации движения

Наименование ОПОП ВО

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью настоящей дисциплины является формирование у студентов знаний по изучению методов использования технических средств при формировании оптимальной схемы организации дорожного движения и достижении наиболее эффективного функционирования транспортной системы. Дать необходимые теоретические знания и практические навыки по организации дорожного движения применительно к деятельности специалиста по организации и безопасности дорожного движения.

Задачами изучения дисциплины являются:

- формирование комплексного подхода к организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности этого процесса;
- изучение критериев необходимости применения технических средств организации движения;
- изучение методов применения дорожных знаков, разметки, светофоров как составляющих единой системы технических средств организации движения;
- изучение основ конструкции технических средств организации движения;
- изучение принципов организации координированной работы технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением;
- знания технологических возможностей и эксплуатации технических средств организации дорожного движения, а также инженерных расчетов, связанным с их внедрением.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ОК-4	Способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Знания:	- основы организации дорожного движения в различных условиях, методы исследования параметров ДД,
			Умения:	практически выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.

			Навыки:	- навыками составления задания на проектирование дорожных знаков и светофорных объектов и оценивать их результаты.
	ПК-2	Способность к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	Знания:	технические средства ОДД и способы их применения при организации ДД.
			Умения:	проводить исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного и топографического анализа ДТП.
			Навыки:	навыками определять перспективы повышения безопасности ТС на основе современной научно-технической информации
	ПК-36	Способность к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения	Знания:	- необходимые ТСОДД при проектировании или реконструкции объектов управления дорожным движением
			Умения:	выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий.
			Навыки:	навыками выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Тема 1: Цель и задачи изучения дисциплины. Характеристика транспортной проблемы и пути ее решения.
- 2) Тема 2: Организация, управление и регулирование дорожного движения.
- 3) Тема 3: Дорожные светофоры.
- 4) Тема 4: Дорожные контроллеры.
- 5) Тема 5: Детекторы транспорта.
- 6) Тема 6: Технические средства автоматизированных систем управления дорожным движением.
- 7) Тема 7: Дорожные знаки.
- 8) Тема 8: Дорожная разметка.
- 9) Тема 9: Технические средства организации движения в особых условиях.
- 10) Тема 10: Основы эксплуатации и внедрения технических средств.
- 11) Тема 11: Специализированные монтажно-эксплуатационные предприятия, их функции, структура и техническое оснащение

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоемкость дисциплины

			Семестр	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)		
--	--	--	---------	-------------------	-------------------------------	--	--

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	(ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная		СРС	Форма аттес- тации
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.В	4	3	37	18	18	0	1	0	71	Э

Составители(ль)

Яценко А.А., старший преподаватель, Кафедра транспортных процессов и технологий, Aleksandr.Yatsenko59@vvsu.ru